



1 / 3

C'est l'heure de se retrouver pour LA course de l'année en LameraCup. C'est sur le circuit de Jerez (Espagne) que le paddock s'installe en vue de cette course sans précédent d'une durée de 30h + 1 tour. Le Team CTF Performance est au complet et vient avec 5 équipages, tous engagés en Pro-Am.



Jean-Philippe Guidicelli, Philipp Bernadi, Axel Meissonnier et Fernando Da Silva



Nicolas Béraud, Gilles Poret, Thomas Boust et Mathieu Corbie



Fabien Delaplace, Laurent Piguet, Vincent Hue, Cédric Delaplace et Thomas Piguet



Eric Bucaille, Jean-Christophe Rey, Stéphane Debaud, Yan Bouteiller, Franck Savouret et Stéphane Cirette



Guy Héliou, Christophe Héliou, Fabien Héliou, Tristan Héliou et Lucas Héliou

Essais libres et Qualifications

Une matinée pour prendre ses marques

Il est 9h25 en ce samedi matin, la température extérieure est déjà de 24°C, nous attendons 30°C d'ici 14h00. L'ensemble de nos équipages et leur Laméra sont prêts à en découdre sur l'asphalte andalou. Le ciel est bleu azur, les feux passent au vert, il est temps de prendre la piste pour 2 heures d'essais libres.

La séance se passe bien, nous validons les setups préalablement réalisés par les techniciens du Team CTF Performance, l'usure des pneus est bonne et les temps au tour sont corrects. Nous finalisons quelques petits points de réglages, tandis que l'ensemble des pilotes prennent, peu à peu, leurs marques sur la piste.



Il est déjà l'heure des qualifications ! Changement de pneus, mise en place des pilotes les plus rapides dans les véhicules et c'est parti pour 2 séances de 20 minutes dans le but d'atteindre le top 15 pour participer à la superpôle. Ce que fera 3 de nos équipages (#4, #24 et #27), la #51 et la #29 perdront la 15ème position dans les dernières secondes des qualifications. La #27, bien que qualifiée, ne pourra effectuer la séance de la superpôle en entier, suite à un souci électrique, ne lui permettant pas d'améliorer sa position sur la grille de départ.

Nous plaçons donc nos équipages aux positions suivantes :
La #24 part de la 8ème position (P2 en Pro-Am)
La #4 se place à la 11ème position (P4 en Pro-Am)
La #27 qualifiée en 15ème place (P6 en Pro-AM), ne pourra s'aligner sur la grille de départ et s'élancera de la pit-lane.
La #29 partira P16 juste devant la #51 (P7 et P8 en Pro-Am)

CTF-PERFORMANCE.FR





Course de 30H + 1 tour

5 voitures au départ, les 5 premières places Pro-Am à l'arrivée

13h20, les Lamas s'élancent de leur box pour rejoindre leur emplacement sur la grille de départ, sauf la #27 qui est toujours sur chandelles ! Les mécaniciens du Team CTF Performance s'affairent autour de cette dernière pour faire en sorte qu'elle parte au plus vite. Le temps est toujours au beau fixe sur le circuit de Jerez, la température a atteint les 30°C à l'ombre.



14H00, le drapeau vert est agité, c'est le départ de 30 heures de course pour tous les équipages et le staff. Nos équipages prennent tous un départ prudent tout en conservant leur position ou presque, la course sera longue... La #27 sortira de la pit-lane dans le premier tour de course avec pas mal de retard sur le peloton, mais la panne est résolue et elle n'aura pas de tour de retard.

Le rythme de course s'installe alors, entre-coupé par les « code 60 » générés, le plus souvent, par des sorties de pistes de concurrents nécessitant l'intervention

des grues et autres commissaires afin de les sortir des bacs à graviers et les remettre en piste, ou les ramener à leur box.

5ème heure de course, la #4 et la #29 se disputent déjà la tête de la catégorie Pro-Am depuis plusieurs heures avec la #41, c'est alors que la #24 est percutée au virage 1. Elle devra se faire remorquer au box pour un changement de radiateur, d'un feu et du pare-chocs avant. Elle perdra de nombreuses places alors qu'elle se disputait pour la 3ème position Pro-Am avant le choc. La #27 quant à elle a déjà effectuée une superbe remontée et se trouve alors dans le top 15.

La nuit fait son apparition avec son lot de complications et de « code 60 », le rythme reste pourtant très soutenu, malgré une visibilité diminuée et une légère humidité qui recouvre l'asphalte liée aux écarts de température. Nous avons en effet perdu plus de 12°C et sommes passés sous les 20°C dans l'air. Nous atteignons alors les 7h00 de course et commençons les ravitaillements comportant des changements de pneumatiques et vérifications d'usages.

C'est lors d'un de ces contrôles que nous constatons que la #24 perd de l'huile. Après avoir épluché les logs, pendant que la voiture continue la course,



CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
 95270 Belloy-en-France

01.34.09.31.51



on en déduit que cela vient de la boîte de vitesse, nous la ferons alors passer plusieurs fois par le box afin de faire l'appoint et trouver d'où cela vient pour mettre en place une solution pérenne. Cette dernière sera trouvée durant la nuit et effectuée rapidement pendant un changement de pilote afin de limiter le temps perdu par cette intervention.

La course de nuit bat son plein, les pilotes chevronnés prennent les commandes des véhicules et effectuent des doubles relais afin de maximiser le temps de repos de leur coéquipiers. Ce qui leur fait effectuer des sessions de près de 2h30 de roulage de nuit sans arrêt, en dehors du ravitaillement en carburant à la moitié de ces dernières.

Il est environ 2h du matin, c'est alors que la #27, pilotée par Fabien, sort de la piste et traverse un bac à graviers, arrachant alors son pare-choc arrière, qui sera vite remplacé au box par le staff du Team CTF Performance.

Le reste de la nuit se déroulera sans problème pour nos équipages, continuant à imposer un rythme soutenu pour garder la tête de la catégorie Pro-Am tout en préservant la mécanique.

Le jour se lève enfin, nous entamons très vite le dernier tiers de la course, il reste encore 10h de course... Elle n'en finit plus cette course de 30h... C'est alors que nos véhicules rentrent les uns après les autres pour des changements de pneus et de plaquettes de freins. Lors de cet arrêt, nous constatons que la #29 a un cardan qui est sur le point d'exploser, nous le

remplaçons immédiatement pendant que les freins et pneumatiques sont remplacés également. La voiture restera moins de 5 minutes dans le box et repartira très vite pour reprendre la tête de la catégorie Pro-Am. À ce moment précis de la course, nos équipages occupent les 4 premières places de notre catégorie, la #24 remonte au fur et à mesure et prend la 6^{ème} position de cette dernière.

Nous atteignons désormais le passage psychologique des 24 heures de course, ce qui signifie qu'il nous en reste encore 6 à effectuer. Tout se passe pour le mieux, en dehors d'une touchette sur la #27 nécessitant un passage au box pour une réparation sur le train avant, leur faisant perdre la 3^{ème} position de catégorie durement obtenue. Les ingénieurs piste jonglent avec les codes 60 pour optimiser les ravitaillements et changements de pilotes.

30 heures se sont désormais écoulées, le dernier tour se termine pour tous nos équipages, qui passent tous devant le muret des stands remplis par le staff et les pilotes du Team CTF Performance, la joie est grande, on mesure à peine l'exploit que l'on vient de réaliser : Nos 5 voitures finissent cette course de 30 heures aux 5 premières places de la catégorie Pro-Am. C'est fou, nous n'aurions pas pu imaginer une aussi belle victoire.

Nous remercions nos pilotes ainsi que tout le staff du Team CTF Performance, pour le travail et l'implication, sans réserve, de tous durant ce week-end de course. Rendez-vous les 2 & 3 octobre 2021 pour la prochaine manche à Misano (Italie).



CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
95270 Belloy-en-France

01.34.09.31.51

