

# 2ème MANCHE DE LA LAMÉRACUP 2021

# Circuit de Jarama (Madrid / Espagne)

22 & 23 Mai 2021

C'est un nouveau week-end de compétition de LameraCup qui attendait le Team CTF Performance et ses 3 équipages pour cette seconde manche du championnat 2021, cette fois-ci sur le sol ibérique.



Jean-Philippe Guidicelli, Philipp Bernadi, Laurent Piguet et Axel Messionnier



Nicolas Beraud, Gilles Poret et Thomas Boust



Guy Heliou, Christophe Heliou, Fabien Heliou et Tristant Heliou



#### Samedi 22 Mai 2021

Essais libres et qualificatifs

C'est sous un soleil de plomb que démarre cette journée qui s'annonce chargée et chaude. Au programme 1h45 d'essais, 1h00 de qualifications et la première course du weekend qui durera 4h.

10h00 les feux passent au vert alors que l'on relève déjà 24°C à l'ombre. L'ensemble des LameraCup s'élancent sur le tracé tortueux et vallonné du Circuit de Jarama pour effectuer leurs premiers tours de roues. Cette séance se passera sans encombre pour l'ensemble de nos pilotes,

chacun prenant, à son propre rythme, ses repères sur cette piste piégeuse. Notre LameraCup #24 aura plus de mal à se hisser en haut de tableau, quelques soucis mécaniques seront identifiés et réglés juste avant la séance de qualification.

La séance d'essais qualificatifs se passera tout aussi bien, même mieux, hormis pour la #51 qui peine à trouver les tours clairs pour aligner les meilleurs secteurs. La #4 et la #24 se qualifieront en seconde place de leur catégorie respective pour la première course et en première position Gentleman et Pro-Am pour la course longue du lendemain.

#### Course 1

4h00 de course sous le soleil de Madrid

Le soleil est toujours présent sur le circuit de Jarama à 15h00 alors que les LameraCup se placent sur la grille de départ pour la première course du weekend.

Le tour derrière la landing car se termine, les feux passent au vert, nos véhicules prennent un départ prudent tout en conservant leur place, et améliore au fil des tours leur position. Une course où tout se passe pour le mieux se met en place. Vers la mi-course, alors que la #51 continue sa remontée et se hisse aux portes du Top 10, la #4 occupe la première place gentleman

et la #24 est 6ème au scratch et troisième Pro-Am, la #24 subit un léger coup sur la roue arrière gauche, endommageant le bas de caisse, mais ne nécessitant pas de réparation ni un passage par les stands. La course continue et nous entrons dans la dernière heure de course, quand tout à coup la #4 rentre pour changer un pneu arrière qui est arrivé au bout. C'est alors que commence les ennuis, la #24 sera obligée de rentrer au box à seulement 15 minutes de la fin de course, en effet,









# 2ème MANCHE DE LA LAMÉRACUP 2021

### Circuit de Jarama (Madrid / Espagne)

22 & 23 Mai 2021

le choc subit quelques heures avant, le cardan de transmission côté conducteur aura fini par cédé. La réparation sera faite par le staff et la voiture pourra finir la course, mais le podium aura été perdu durant cet arrêt mécanique.

Le drapeau à damier est agité, l'équipage de la #4, qui aura effectué une course parfaite, montera sur la plus haute marche du podium de la catégorie gentleman, la #51 terminera 4ème Pro-Am et 10ème au scratch, alors que la #24 terminera 5ème Pro-Am et 13ème au général.

#### Dimanche 23 Mai 2021

Course longue: Durée 7h00

Le soleil Espagnol de la veille a laisser place a un ciel nuageux et menaçant durant la nuit, c'est avec une température de 12°C que les LameraCup se placent alors sur la grille de départ.

Suite aux superbes qualifications de nos équipages nous partons en 2ème ligne avec la #24 (1er Pro-Am) et 1er Gentleman avec la #4, tandis que la #51 s'élancera en 15ème position.

Le départ est donné, Nicolas prend tout de suite le wagon de tête et se bataillera pendant les 5 premiers tours pour la seconde place. Axel sur la #4 prendra un départ plus modéré pour gérer le trafic en piste, il affichera par la suite un rythme impressionnant, se hissant très rapidement au bord du top 5 au scratch. De son côté, Christophe au volant de la #51, prend un départ de folie, gagnant 5 places

et remontant à la 10ème position dès la sortie du premier virage.

Alors que nous venons d'entamer la troisième heure de course, nous rentrons au box avec la #51 pour effectuer un changement de pneumatiques, rendu obligatoire par la direction de course après avoir vu la dégradation importante des pneus lors de la course de la veille. Durant de cette intervention on s'aperçoit qu'une durite de liquide de refroidissement fuit sur l'avant, c'est alors qu'un carambolage se créé à la sortie du virage 5. Le directeur

de course agite alors le drapeau rouge neutralisant la course, afin de laisser les commissaires intervenir sur les véhicules.

Après un peu plus d'une heure, la course reprend ses droits et un nouveau départ est donné. La course se passera sans problème pour l'ensemble de nos équipages, continuant chacun leur course comme ils l'avaient commencé avec un pilotage propre et constant.

Le drapeau à damier est désormais agité, tout le team CTF Performance est sur le muret pour féliciter nos équipages qui ont fait un travail remarquable. La #24 termine premier en Pro-Am et 3ème au classement général, la #4 remportera à nouveau la victoire en catégorie gentleman tandis

que la #51 terminera au pied du podium Pro-Am avec une belle 4ème position et à la 8ème place au scratch.

Nous nous retrouvons sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro les 5 et 6 Juin 2021 pour la troisième manche du championnat 2021 de la LameraCup.



#### CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs 95270 Belloy-en-France 01.34.09.31.51





















