



C'est un nouveau week-end de compétition de LameraCup qui attendait le Team CTF Performance et ses 3 équipages pour cette troisième manche du championnat 2021.

Jean-Philippe Guidicelli, Philipp Bernadi,
Eric Bucaille et Axel Meissonnier

Mathieu Corbie, Gilles Poret
et Thomas Boust

Lucas Heliou, Christophe Heliou,
Fabien Heliou et Tristan Heliou



Samedi 5 Juin 2021

Essais libres et qualificatifs

En ce samedi 5 juin 2021, nous nous retrouvons sur le beau circuit Paul Armagnac de Nogaro. Il est 9h00, la brume matinale se lève et laisse place à un ciel bleu et ensoleillé. Les Lamera s'élancent pour deux heures d'essais privés afin de trouver les bons réglages pour les courses qui auront lieu ce week-end.

La Lamera #24 connaîtra un accrochage sur le côté droit l'obligeant à rentrer au stand afin de réparer les dégâts causés par ce choc. Rien à

signaler pour les deux autres Lamera du Team CTF Performance #51 et #4, hormis une petite sortie de piste de la #51 sans gravité.

Une heure de qualification, c'est le temps qui est donné à nos pilotes pour réaliser le meilleur temps en piste et se placer au mieux sur la grille de départ pour les courses 1 et 2 qui auront lieu le samedi après-midi même et le dimanche 6 juin 2021 ayant pour durées respectives 3 et 7 heures.

La #4, emmenée par Eric Bucaille, Jean-Philippe Giudicelli, Philipp Bernadi et Axel Meissonnier débiteront les courses 1 et 2 à la 6ème et 4ème place en Pro-Am. La #24 dont l'équipage est composé de Thomas Boust, Mathieu Corbie et Gilles Poret, se qualifiera à la 4ème position en Pro-Am pour la course 1. Ils obtiendront également la pole position Pro-Am pour la course du Dimanche. La #51 qui accueille un nouveau pilote, Lucas Heliou, le fils de Christophe Heliou et petit-fils de Guy Heliou, réalisera une belle qualification en se plaçant en 7ème position Pro-Am pour la course 1 et à la 5ème position Pro-Am.

Course 1

3h00 de course dans le sud-ouest

14h00, le beau soleil du Gers est bien présent, le drapeau vert est agité et les Lamera s'élancent derrière le Landing Car pour le tour de formation et disputer cette première course de 3 heures. Une manche qui se passera sans encombre pour l'ensemble de nos équipages, malgré deux petits chocs pour la #24 et la #4 qui ne nécessiteront pas d'intervention de la part de nos techniciens.

La course sera marquée par l'intervention du Safety Car à 20 minutes de la fin de course suite à une sortie de piste d'un concurrent laissant du liquide de refroidissement sur une partie du circuit rendant ce dernier glissant.





Le drapeau à damier est brandit, notre Lamera 24 finira à la 3^{ème} place Pro-Am et 10^{ème} au scratch, la #51 finira 4^{ème} Pro-Am et 11^{ème} au scratch et la #4 franchira la ligne 6^{ème} Pro-Am et 13^{ème} au scratch.

Dimanche 6 Juin 2021

Course longue : Durée 7h00

Il fait déjà 17°C à 9h00 sur le circuit de Nogaro, lorsque les Lamera se mettent en place pour cette course de 7 heures coupée par une pause de 2 heures de 12h00 à 14h00.

Suite à la première course de la veille, la direction de course a décidé de reclasser certains concurrents dont 2 Pro-Am qui passeront en catégorie Élite, donnant la deuxième place Pro-Am à notre Lamera #51. Notre Lamera #4 est reclassée et partira alors en pole position Gentleman.

Après seulement 5 minutes de course la Lamera #4 connaîtra une sortie de piste obligeant la voiture à passer par les box afin de retirer l'ensemble des graviers accumulés. Cette première partie de course se finira sans autre problème pour toutes les Lamera du Team CTF Performance.

Il est désormais 14h00, la température est maintenant de 25°C, la course reprend son rythme avec une belle bataille entre les Lamera #24 et #51 piloter par Tristan et Mathieu qui durera pendant près de 8 tours pour la seconde place Pro-Am, qui sera remportée par la #24.

Après 1h30 de course, un «Code 60» est annoncé avant de vite se transformer en drapeau rouge. Les Lamera #3 et #67 ont généré un accident important dans la ligne droite des stands, obligeant la direction de course à interrompre la course afin de laisser place aux secours et aux commissaires de piste.

La course reprend ses droits après une interruption de 40 minutes, une bataille épique entre la voiture #40 et notre Lamera #24, pilotée par Gilles, durera quelques tours et finira à notre avantage.

À 10 minutes de la fin de course, la Lamera #51 ne pourra éviter un des concurrents venant de s'accrocher l'obligeant à passer par le box pour changer les éléments abimés.

Le Team CTF Performance ira sur le muret des stands féliciter ses pilotes pour les bons résultats de ce week-end de compétition. La 3^{ème} place en Pro-Am et 11^{ème} au scratch pour la #24, la #51 finira au pieds du podium et 13^{ème} au scratch et la #4 terminera cette seconde course à la 6^{ème} position Gentleman et 17^{ème} au scratch.

Nous vous donnons rendez-vous pour la 4^{ème} manche de la LameraCup 2021 sur le tracé du GP de France de F1, au circuit Paul Ricard du Castellet les 10 et 11 juillet 2021.



Crédit photos : CTF PERFORMANCE et Christian Laroche

CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
95270 Belloy-en-France

01.34.09.31.51



CTF Performance