HEAT 3 – LIGIER EUROPEAN SERIES 2021

Circuit Paul Ricard - Le Castellet (France)

4 & 5 Juin 2021

Nous nous retrouvions en début du mois de juin pour la 3ème manche de la Ligier European Series 2021 sur le tracé du grand de France de F1 au circuit Paul Ricard du Castellet avec l'équipage initial de la Ligier JS2R #95 du Team CTF Performance : Nicolas Béraud et Fabien Delaplace.

FABIEN DELAPLACE

NICOLAS BERAUD

Vendredi 4 Juin 2021

Essais libres et qualifications

Nous commençons la journée par les vérifications techniques de notre Ligier JS2R #95 dès 8h10, et il fait déjà plus de 20°C dans l'air ici sur le circuit du Castellet. Tout comme lors du track walk ayant eu lieu la veille, le vent est très présent encore et sera de face dans la très longue ligne droite du Mistral menant à la célèbre courbe de Signes.

9h30, les feux passent au vert, c'est le début de la séances d'essais libres ayant pour durée une heure trente minutes. Nicolas prend la piste, les reperts et les réflexes reviennent vite sur cette piste bien connue pour lui. Il réalise alors des temps intéressants et prend la troisième place de la catégorie dans le premier quart d'heure. Changement de pilote, il est temps pour Fabien de reprendre le volant de notre Ligier JS2R #95 qu'il n'a pas piloté depuis le mois d'avril à Barcelone. Le rythme n'est pas simple à trouver mais chaque tour est alors en amélioration, c'est alors qu'une vibration importante à lieu dans le train avant. Il rentre au box après seulement 5 tours de roulage pour que les mécaniciens du Team CTF Performance puissent évaluer le problème et réparer.

Mais le problème est plus grave que prévu, le porte moyeu avant gauche a lâché. Il nous faut retourner au paddock pour changer la pièce défectueuse, car étant sur le weekend de l'ELMS, nous n'avons pas de box disponible pour les réparations, aussi nous devons travailler dans notre «tente atelier» située au fond du paddock. Ce sera donc la fin des essais pour notre équipage. Pendant que les mécaniciens s'affairent à réparer la voiture, les pilotes font un gros travail de driving avec l'ingénieur afin de limiter au maximum la perte d'information lié à cette heure de roulage qui n'aura pas eu lieu.

Les séances de qualifications sont sur le point de démarrer, nous sommes tous prêts, la voiture est réparée, le temps est au beau fixe, malgrés quelques nuages qui commencent à faire leur apparition à l'horizon. C'est parti pour la première partie de séance,

#GotRacingSpirit #TeamCTF

CTF Performance

HEAT 3 – LIGIER EUROPEAN SERIES 2021

Circuit Paul Ricard - Le Castellet (France)

4 & 5 Juin 2021

ce sera Nicolas qui effectuera cette dernière qualifiant notre Ligier JS2R #95 à la 5ème position de la catégorie pour le départ de la première course. Fabien fera la seconde partie qualifiant notre voiture en 7ème position de catégorie, le manque de roulage du matin se faisant bien ressentir durant ces séances qui ne durent que quinze minutes chacune.

La seconde et dernière course de cette 3ème manche de la Ligier European Series débute à 14h50, Fabien prend le départ sous un soleil de plomb en 7ème position de catégorie avec deux Ligier JSP4 derrières lui, ces dernières ayant été déclassées à la suite des séances de qualification pour « véhicule non conforme ».

Samedi 5 Juin 2021

Jour de course, tout est à faire...

En ce samedi matin, la nuit à portée conseil comme dit le proverbe, de légers réglages seront effectués avant le départ de la première course.

C'est le départ de la première course et Nicolas, prudent mais agressif, comme à son habitude, prend un bon départ, se plaçant en bonne position afin d'effectuer un premier dépassement dès le troisième virage par l'intérieur. Il se lance alors à l'assaut de la troisième place dans une bagarre de longue haleine qui durera plusieurs tours, avant de réussir à prendre cette place sur le podium de la catégorie. Le rythme est très bon, mais la bagarre aura usé prématurément ses pneus, et juste avant qu'il passe le relais à Fabien, il perdra cette troisième place. Fabien prend désormais le volant pour effectuer la deuxième partie de cette première course. Les temps sont bons, il trouve son rythme et tiendra la 4ème position jusqu'à moins de dix minutes de la fin de course avant de devoir laisser cette dernière, les pneus ne fonctionnant plus suffisamment. Il passera alors le sous le drapeau à damiers en 5ème position de la catégorie Ligier JS2R.

Fabien effectue un très bon départ et gagne deux positions dans les deux premiers virages. Le début de course est bon, mais les Ligier JSP4, qui partagent le même moteur que la JS2R mais ayant beaucoup plus d'appui aérodynamique, remontent sur lui ce qui ne lui permettra pas de suivre le train des quatre premières JS2R. Une fois ce trou effectué, il lui sera difficile de garder le rythme, il se fera remonter par ses concurrents, le maintreindre sous pression permanente durant tout son run. Il perdra alors les deux places gagnées au départ avant de laisser la place à Nicolas, qui repartira juste derrière ses deux concurrents directs. Il ne tardera pas à les doubler, la première dans le trosième virage, la seconde dans la ligne droite du Mistral dès son premier tour. Il ne gagnera plus d'autre position durant sa fin de course et nous terminerons à la 5ème place de catégorie.

Le Team CTF Performance et l'équipage de la Ligier JS2R #95 aurons le plaisir de vous retrouver les 9 et 10 Juillet 2021, sur le célèbre Autodromo Nazionale di Monza (Italie), pour la quatrième manche de la Ligier European Series 2021.

CTF PERFORMANCE
2 Allée des champs
95270 Belloy-en-France
01.34.09.31.51

CTF Performance
CTF Performance