

C'est parti pour cette nouvelle saison de LameraCup qui débute sur le mythique circuit de Nevers Magny-Cours. Le Team CTF Performance est présent pour cette première journée de championnat avec 4 équipages :

4

Jean-Philippe Guidicelli, Philipp Bernadi, Eric Vaney et Axel Messonnier



24

Nicolas Beraud, Gilles Poret et Thomas Boust



29

Laurent Piguet, Stéphane Debaud, Mathieu Corbie et Guillaume Revenu



51

Guy Heliou, Christophe Heliou, Fabien Heliou et Tristant Heliou



Samedi 10 Avril 2021

Essais libres et qualificatifs

Une matinée chargée attend le Team CTF en ce samedi matin, avec 1h30 d'essais puis 50 minutes de qualifications. Les essais se passent sans encombre pour l'ensemble de nos équipages malgré des conditions météorologiques particulièrement compliquées, il fait froids et il pleut.



Début des qualifications, seulement 4 minutes se passe avant un drapeau rouge, qui arrête la première séance. La #51 est échouée dans le bac à graviers au virage n°1, qui la fera partir en avant-dernière position en course 1 et 18ème en course 2.

La #4 réalise une très belle séance de qualification et partira en 2ème position Gent (10ème au général) pour la première course, et en pole position Gentleman (9ème au général) en course 2.

La #24 réalise une qualification au top, en décrochant la 3ème position au général (1er Pro-Am) en course 1 et la seconde place (1er Pro-Am) en course 2. Le Team CTF retrouve la première ligne de la grille de départ.

La #29 se qualifiera quant à elle en 6ème et 9ème position Gentleman, les plaçant ainsi au coeur du peloton pour les départs à venir.

Course 1

4h00 de course pour commencer la saison

Le départ est donné à 13h45, Nicolas Béraud au volant de la #24 effectue un départ époustouflant ! Parti 3ème, il prend la tête de la course après quelques virages. Cependant la course ne se déroulera pas aussi bien pour tous nos équipages. La #4 percute un concurrent au second tour, lors du freinage d'Adélaïde endommageant le radiateur et l'obligeant à stopper la voiture pour éviter une surchauffe moteur. Les réparations seront effectuées par le Team, mais la voiture aura déjà perdu plus de 20 tours, elle repassera à nouveau au box suite à un problème de freinage quelques tours plus tard. Ce retard ne pourra être rattrapé sur une course

1 / 2

CTF-PERFORMANCE.FR



2/2

CTF-PERFORMANCE.FR

de 4 heures seulement, plaçant l'équipage en tout fin de classement. La #51, fera une course régulière, remontant place après place, leur permettant de finir la course aux portes du top10 (12ème au général et 5ème Pro-Am). La #29 effectue une course très propre, les 2 pilotes novices de cet équipage font un travail remarquable, cependant un problème sur le faisceau moteur générera un manque de puissance dès la mi-course, les empêchant de se rapprocher du podium Gentleman. Ils termineront cette course à la 17ème place et 5ème de leur catégorie. La #24, contenant un pilote qui effectue sa toute première course, finira à la 8ème place au scratch et 5ème en Pro-Am. Du fait du niveau de performance de deux des trois pilotes de cet équipage, l'équipage sera reclassé en Élite dès la course 2.

Dimanche 11 Avril 2021

Course 2, durée 8h00

La pluie est tombée toute la nuit sur la piste du circuit de Nevers Magny-cours, la direction de course décidera d'effectuer 3 tours derrière la safety-car avant le départ. Les feux passent au vert ! La #24 parti deuxième connaît un peu plus de difficultés sur ce sol très piégeux, la #4, partie 9ème au général, connaîtra une sortie de piste dans le premier tour qui lui vaudra un passage au stand par précaution. La #51 et la #29 sont dans le paquet et effectuent des départs prudents.



Alors que les premières LameraCup commencent à rentrer au stand, un «code 60» est annoncé ! Stupéfaction, aucune voiture n'est sortie, mais un problème au niveau des pompes de ravitaillement, imposera cette situation pendant une heure, et les LameraCup rentreront deux par deux pour effectuer le changement de pilote et leur ravitaillement. Le drapeau vert est agité et la course peut reprendre son intensité et la course reprend ses droits. Les équipages du Team déroulent une course sans embuches jusqu'à

la dernière heure de course, lorsque la pression commence à monter. C'est alors que la #4 effectue une grosse figure de style au freinage du complexe du Lycée sur une piste très grasse. La bulle arrière est arrachée et l'aileron fortement tordu car elle vient accrocher une pile de pneu dans son 360°. Heureusement la pit-lane est proche et la voiture rentre immédiatement au box pour effectuer les réparations et reprendra la piste pour finir à la 6ème position gentleman. La #24 terminera la course à la 6ème place Elite. La #51 ayant effectué une course quasiment parfaite finira à la 2ème position Pro-Am. La #29 monte sur la 3ème marche du podium dans la catégorie gentleman.

Nous nous retrouvons en Espagne sur le circuit de Jarama les 22 et 23 Mai 2021 pour la seconde manche du championnat 2021 de la LameraCup.

CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
95270 Belloy - en - France
01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance