

Le Team CTF Performance et ses trois équipages s'étaient donnés rendez-vous sur le Circuit de Misano (Italie), ces 30 Avril et 1^{er} Mai 2022 pour la seconde manche de la Lamera Cup 2022.



Gilles Poret, Mathieu Corbie
et Thomas Boust



Eric Bucaille, Yan Bouteiller
et Jean-Christophe Rey



Christophe Héliou, Fabien Héliou
et Tristan Héliou

SAMEDI 30 AVRIL 2022

ESSAIS LIBRES, SÉANCES DE QUALIFICATION ET COURSE DE 4 HEURES

Nous voici donc au bord de la mer adriatique en ce dernier week-end d'avril, le soleil est présent et la température est de saison pour la région. Cela annonce une manche de championnat qui devrait se dérouler sans pluie.

Il est 9h30 et le soleil chauffe déjà l'asphalte, nous enregistrons 18°C lorsque les voitures quittent la pit-lane pour commencer la séance d'essais libres. Les pilotes prennent leurs marques, les véhicules semblent bien fonctionner, nos temps sont corrects pour l'ensemble des équipages, pour ne pas dire bon voir très bons pour nos équipages les plus rapides.

ÉLITE

PRO-AM

PRO-AM

Il est désormais temps de passer aux choses sérieuses avec les séances de qualifications. Ces dernières se déroulent bien, nos temps correspondent à ceux réalisés en essais. Notre Lamera #29 se qualifiera P6 et P8, la Lamera #70 P7 et P10 Pro-Am et la #74 prendra la 3^{ème} place Pro-Am sur les deux courses de cette manche.



COURSE 1 : 4 HEURES

JUSQU'ICI TOUT VA BIEN...

15h00, le départ de la première course est donné ! Gilles au volant de la #29 fait un départ canon et gagne 2 places avant le premier virage. Il ressort donc du premier enchaînement en 4^{ème} place. Christophe effectue un départ plus prudent avec la #74 mais conserve sa position à l'issue du premier tour, tandis que Jean-Christophe manque son départ et semble avoir du mal à trouver son rythme ce qui lui fait perdre quelques places.

Une course de quatre heures cela passe vite, nous sommes déjà à la mi-course, c'est alors que notre Lamera #29 prend la tête de course malgré quelques débuts de soucis de palettes



de changement de vitesse sur le volant. De leur côté, l'équipage de la #74 roule sur un rythme éfraîné, se plaçant juste derrière les élites et se battant pour la seconde place de leur catégorie. La Lamera #70 à fini par trouver son rythme de course, elle remonte le classement et s'approche doucement du podium Pro-Am.

Nous sommes désormais dans la dernière heure de course, la #29 subit de plus en plus de problèmes avec le volant, à tel point qu'il devra s'arrêter au box pour effectuer une réparation, lui faisant perdre, à ce moment précis, la seconde place au général. Mais ce n'est pas fini, elle doit à nouveau rentrer au box pour un problème de sur-alimentation, qui là lui fera perdre le podium définitivement.

Un problème n'arrivant jamais seul, c'est alors que la #74 subit un accrochage qui nécessitera un passage par le box pour remettre la roue arrière dans l'axe, eux aussi perdent le podium Pro-Am à cet instant, laissant la 3^{ème} place à la #70. Là encore, nouveau rebondissement intervient, la #70 explose le pneu arrière gauche qui, avec la rotation, viendra endommager le radiateur d'huile de boîte de vitesse, elle devra passer au box pour effectuer les réparations nécessaires, qui seront réalisés de main de maître par le staff du Team CTF Performance en seulement 8 minutes. Mais le mal est fait ! Nous venons de perdre 3 podiums en moins de 20 minutes alors qu'il ne reste que quelques minutes de course.

La frustration est très grande au sein du Team, les cous de massue raisonnent encore dans les têtes et il faudra, à chacun, pas mal de temps pour digérer cette fin de course hors du commun.

DIMANCHE 1ER MAI 2022

COURSE 2 : 7H POUR SAUVER LA MISE

Après une courte nuit liée aux réparations nécessaires à la suite de la course 1, nous abordons cette seconde course avec une soif de victoire importante au sein du Team. Bien entendu, la mal chance de la veille raisonne encore dans toutes les têtes, l'ambiance est aussi tendue que l'envie de bien faire est grande en ce matin.



Le départ est donné, Gilles prend un départ prudent et semble manqué de rythme en ce début de course, alors que de son côté Christophe effectue un départ parfait grapillant tout de suite quelques palces. Eric, au volant de la #70 prend lui aussi un bon départ et trouve un rythme de course élevé tout de suite, malheureusement, après quelques tours, il devra rentrer au box car une bielle à lâchée, la #70 perdra alors 5 tours, qui ne pourront être rattrapés sur l'ensemble de la course, malgré un bon rythme de course de l'ensemble de l'équipage. La course se déroule sans le moindre problème pour nos équipages, chacun trouvant son rythme de course tout en préservant la mécanique. L'équipage de la #29, qui a toujours fleuré avec la limite entre la catégorie Elite et Pro-Am est reclassée Pro-Am dans la dernière heure de course. Elle vient alors prendre la troisième position de la catégorie, juste derrière la #74 qui termine la course en seconde place Pro-Am.

C'est donc sur un double podium en catégorie Pro-Am que nous quittons l'Italie. Nous nous retrouverons pour la prochaine manche de la Lamera Cup 2022 sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro les 4 et 5 Juin 2022.

2/2

WWW.TEAM.CTF-PERFORMANCE.FR

CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
95270 Belloy-en-France
01.34.09.31.51

abeille
ASSURANCES
GILLES PORET

ETA

Chaudière
Télévisé
Applicatif

MGA

Mécanique
Généraliste
Applicatif

S.I.T.M

EUROBAT77

A2P Premium
Paris

MY V&B
CHAMBLY

AMS
PROPRETE
CO2

AB
Electricité

AXIS
ETUDES & DEVELOPPEMENTS

cars racing

Loc'Active
DES CHARIOTS ET DES HORAIRES

Rouen PLUS
POIDS LOURDS UTILITAIRES SERVICES
TOP TRUCK

2PA
RACING-STORE.COM

FLIGHT

CTF
Performance

