



Le Team CTF Performance et ses trois équipages étaient présents sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro (Gers - France) pour la troisième manche de la Lamera Cup 2022, ces 4 et 5 juin 2022 derniers.



Gilles Poret, Mathieu Corbie
et Thomas Boust

PRO-AM



Eric Bucaille, Yan Bouteiller
et Jean-Christophe Rey

PRO-AM



Christophe Héliou, Fabien Héliou
et Tristan Héliou

PRO-AM

SAMEDI 4 JUIN 2022

ESSAIS LIBRES, SÉANCES DE QUALIFICATION ET COURSE DE 3 HEURES

Nous voici revenus sur le sol français en ce premier week-end de juin, plus précisément dans le Gers à Nogaro. La météo est incertaine ici, on nous annonce des averses orageuses tout le week-end, espérons que nous passions entre les gouttes.

Il est 8h45, les feux passent au vert, c'est le début de deux heures d'essais libres. Nous avons toutefois décidé, avec l'ensemble de nos équipages, de participer à la journée de roulage la veille, et ce, afin de définir quelques réglages en amont, mais aussi de prendre nos marques sur la piste.

En ce samedi matin, la piste est encore très humide, la pluie ayant sévi durant la nuit, mais après quelques tours, une trace se forme puis la piste sèche complètement, malgré quelques gouttes de temps en temps qui ne mouilleront pas réellement la piste.



Malgré ces conditions piègeuses, nos équipages font de belles performances jusqu'à la fin de la session. Alors qu'il reste dix minutes d'essais, une pluie fine tombe sur la piste jusqu'au début des qualifications qui se dérouleront sur un asphalte glissant et piégeux. Nos équipages se qualifieront pour les deux courses de cette manche : P7 et P9 Pro-Am pour la #29, P3 et P8 Pro-Am pour la #70 et la #74 s'élancera P4 Pro-Am pour les courses.

COURSE 1 : 3 HEURES

LA COURSE PARFAITE... OU PRESQUE

14h00, le départ de la première course est donné ! Thomas au volant de la #29 fait son tout premier départ en compétition automobile, chose qu'il fait très bien, car il prend un départ prudent et sort sans encombre des premiers enchaînements. Au volant de la #70, c'est Eric qui est à la manœuvre suivi de près



par Christophe dans la #70, tous deux prennent alors un départ en toute maîtrise, conservant ainsi leur place au classement.

Après 25 minutes de course, alors que la première fenêtre de changement de pilote s'ouvre, Eric se fait percuter à l'arrière sur la #70, obligeant le staff du Team CTF Performance à rentrer la voiture au box pour effectuer les réparations nécessaires. Il ne leur faudra pas plus de cinq petites minutes pour cela, mais, en début de course, le retard pris est alors considérable et ne pourra pas être repris durant cette course que nous qualifierons de «sprint», puisqu'elle ne dure que trois petites heures.

Le reste de la course se déroulera parfaitement bien pour nos équipages qui effectueront une course parfaite. La #29 remontera au classement, allant jusqu'à s'emparer de la première place Pro-Am, suivie de près par la #74 qui complétera le podium de cette première course avec une troisième place Pro-Am.

DIMANCHE 5 JUIN 2022
COURSE 2 : 7H DE CALVAIRE

Nous revoilà sur la piste en ce dimanche matin, il est 8h30 le ciel est encore nuageux, la piste est détrempeée, les orages attendus, sont arrivés juste après le podium de la course 1 et ont été présents toute la nuit. Quoi qu'il en soit, il ne pleut plus au moment où les voitures s'élancent pour cette seconde course du week-end.

Les drapeaux verts sont agités à tous les postes de commissaires, le départ est donné ! Dès le premier virage, un concurrent se retrouve en tête-à-queue au milieu de la piste, Christophe au volant de la #74 l'évite de peu, tandis que

Jean-Christophe dans la #70 ne peut l'éviter et c'est le choc ! Il arrache le train avant gauche et touche également de l'autre côté un concurrent qui se retrouve dans l'herbe. Gilles, qui se trouve juste derrière, évite comme il le peut ce premier accident tout en maîtrise dans l'herbe mouillée. Il reprend alors la piste et met tout de suite la pression sur son prédécesseur. C'est alors, qu'à la sortie du sinueux, ce dernier perd sa Lamera et part en tête-à-queue juste devant Gilles, qui fera tout pour l'éviter, mais cette fois, c'est contre la muret qu'il finit sa course. Nous voici déjà avec deux voitures à réparer.

La course ne pouvait pas commencer plus mal. Gilles ramène la voiture au box, tandis que la #70 est toujours immobilisée au milieu de la piste. Le staff s'active sur la #29 pour qu'elle reprenne la piste au plus vite. Il faudra tout de même 25 minutes avant qu'elle ne puisse la reprendre.

La #70 arrive enfin au box, il nous aura fallu attendre près de 35 minutes pour cela, le constat est sans appel : les dégâts sont importants ! Les mécaniciens du Team CTF Performance s'efforceront de reconstruire la voiture au plus vite. Après 2h30 de travail, cette dernière pourra reprendre la piste, mais il n'y a plus à rien à jouer.

La course se déroule bien pour la #74 qui se place dans le top 3 Pro-Am alors que l'on aborde les deux dernières heures de course, c'est là que les ennuis commencent : sortie de piste, biellette de direction, capot qui s'envole... Le poduim s'envole avec !

La #74 fera tout de même un top 5 Pro-Am, la #29 se placera 7ème Pro-Am et la #70 terminera à la 12ème position Pro-Am.

Une dernière course à oublier de toute urgence ! Rendez-vous les 9 et 10 Juillet 2022 sur le Circuit Paul Ricard du Castellet pour la 4ème manche de la Lamera Cup 2022.

