

Le paddock de la LameraCup se retrouvait sur le circuit de Dijon-Prenois les 22 et 23 octobre derniers pour la finale du championnat qui s'annonçait sous haute tension. En effet, la victoire Élite tout comme celle de la catégorie Pro-Am doit se jouer sur cette dernière manche.

### Essais libres et Qualifications

Un vendredi consacré aux essais

Cette journée comportera pas moins de cinq heures d'essais libres et une heure d'essais qualificatifs dont une «super-pôle» qui prendra une



Le Team CTF Performance est présent avec ses trois équipages engagés à la saison qui, mathématiquement, peuvent tous les trois accéder au podium de la catégorie Pro-Am. De plus, la #29 et la #27 seront aussi de la partie pour ce dernier week-end de compétition. Les Lamera du Team porteront une livrée graphique spéciale en soutien à «Octobre Rose» (information, prévention et aide à la recherche sur le cancer du sein).

nouvelle forme pour cette dernière manche. En effet, il s'agit, cette fois, pour les équipages qualifiés parmi les 15 premiers, d'effectuer le meilleur temps sur deux tours uniquement avec seulement 2 voitures en piste simultanément. un nouvel exercice très intéressant pour la saison prochaine.

Nos équipages, qui ont réussi à prendre leurs marques durant les essais libres, réaliseront de belles qualifications, leur permettant d'accéder à la super-pôle pour les Lamera #4, #24, #29 et #51.

Pour la course unique de cette dernière manche de championnat, la #24 partira en 4ème position Pro-Am, la #4 sera 6ème Pro-Am et la #51 s'élancera de la 7ème position Pro-Am. La #29, constituée d'un équipage «Élite», se qualifiera 6ème Élite et à la 10ème position sur la grille.



# MANCHE FINALE DE LA LAMÉRA CUP 2021

## Circuit de Dijon-Prenois ( France )

22 & 23 Octobre 2021

### Course unique - 8 Heures

En route vers un triplé historique en championnat

Nous y sommes, il est 8h55 le soleil brille déjà sur le circuit de Dijon-Prenois mais nous enregistrons encore un timide 6°C. Les Lamera s'élancent derrière la landing-car pour le tour de chauffe qui précédera le départ de cette finale du championnat 2021 de la Lamera Cup.

Vert, Vert, Vert !! Le départ est lancé, nos équipages, qui se retrouvent au milieu du peloton, effectueront un départ prudent, comme toutes les Lamera, la tension est palpable, le championnat se joue aujourd'hui. Le fait d'avoir du soleil à Dijon en cette période de l'année, ce qui est assez rare pour le souligner, fait que la course se passe sans encombre ou presque durant la première partie de course. Très peu de sorties de piste sont à déplorer durant la matinée.

À la pause de midi, la #29 est dans le top 3 au scratch et en Élite, la #4 et la #24 se disputent la tête de la catégorie Pro-Am et la #51 est quelques places derrière, à la porte du podium de catégorie. Mais plus que la course, le Team compte surtout les points au championnat.

Reprise de course après la pause déjeuner, on repart dans l'ordre en piste avant le drapeau à damier. Très vite, on s'aperçoit que la #24 n'a plus de commande d'embrayage, impossible de prendre le temps de réparer cela sans mettre en péril le championnat, l'équipage devra faire sans : redémarrer directement en première vitesse et s'arrêter au box en faisant caler le moteur.

L'après-midi se déroule pour le mieux, nos équipages effectuent des courses parfaites. Alors que la #29 (seconde Élite), effectue un tête-à-queue emmenant la Lamera dans le rail par l'arrière, l'obligeant à être remorquée jusqu'au box. Elle repartira quelque temps après, mais aura perdu 17 tours... anéantissant toute chance de podium pour l'équipage.



Le drapeau à damier est brandi, c'est la fin de la course et de la saison 2021. La #4 termine en première position Pro-Am suivie directement par la #24. La #51 finira sa course à une très belle 5ème position de catégorie. Fin de course sous haute émotion pour le Team CTF Performance, Guy Heliou, (bientôt 73 ans), de la Lamera #51 nous avait annoncé sa retraite en Lamera Cup à l'issue de cette dernière course de la saison.

De plus, nous réalisons un triplé historique puisque nos 3 Lamera, engagées à la saison, occupent les trois premières places de la catégorie Pro-Am au championnat :



Le Team CTF Performance remercie tout son staff ainsi que ses pilotes pour ces superbes résultats, et vous donne rendez-vous en 2022 pour de nouvelles aventures.

**CTF PERFORMANCE**

2 Allée des champs  
95270 Belloy-en-France

01.34.09.31.51



CTF Performance

CTF-PERFORMANCE.FR