

Le Team CTF Performance avait rendez-vous ces 2 et 3 octobre 2021, sur le circuit de Misano (Italie), pour l'avant-dernière manche du championnat de la LameraCup 2021. Présent avec ses 3 équipages engagés à la saison en Pro-Am, les attentes et la pression est grande, car la #24 joue le titre, et la #51 est 3ème.



Jean-Philippe Guidicelli, Philipp Bernadi,  
Axel Meissonnier et Laurent Piguet



Nicolas Béraud, Gilles Poret  
et Thomas Boust



Guy Héliou, Christophe Héliou,  
Fabien Héliou, et Tristan Héliou

### Essais libres et Qualifications

2h30 pour trouver les bons réglages avant les qualifications

9h00, le feu passe au vert ! En ce premier samedi matin d'octobre, le temps est printanier ici à Misano, 18°C dans l'air lorsque les Lamera entrent en piste, sous un soleil magnifique, digne d'un mois de juillet.

La séance d'essais se déroule bien, les pilotes prennent leurs repères, les temps au tour descendent au fût et à mesure, dans l'ensemble on est dans le coup, le week-end s'annonce bien.

Très vite, la fin de la séance arrive, et c'est une tout autre session qui s'ouvre. Les 4 séances de qualifications sont sur le point de commencer, deux séances par

course sachant qu'il y aura deux courses ce week-end : la première, le samedi après-midi d'une durée de 5 heures et la seconde, le dimanche pour une durée de 7 heures.

Ces dernières se passent plutôt bien, la #24 se placera à la 3ème position Pro-Am pour les deux courses, la #4 sera 5ème et 6ème et la #51, qui



n'aura pas réussi à trouver le rythme, sera 6 et 7ème Pro-AM au départ des courses.

### Course 1 - 5 Heures

Quand les dieux de la mécanique ne sont pas avec nous...

Nous y sommes, le départ de la première course de cette manche italienne est sur le point d'être donné. Le soleil est toujours présent, nous enregistrons 23°C dans l'air alors que les feux rouges viennent de s'éteindre, signe que le départ vient d'être donné.

Tout se passe alors pour le mieux, la #24 et la #4 impose un rythme soutenu, se placent rapidement aux avant-postes de la catégorie Pro-Am et dans le top 5 au général.



La première partie de la course reste sur cette lignée, tandis que l'équipage de la #51 commence à trouver un bon rythme et remonte peu à peu dans le classement. Nous venons de passer la mi-course, c'est alors que la #4 commence à avoir des problèmes de passage de rapports de boîte, elle rentre au box, le staff du Team trouvera une solution provisoire pour finir la course, la lamera reprend la piste en moins de 8 minutes, mais perd 8 places au général.

Quelques minutes après, c'est le tour de la #24, qui se dispute la seconde place de la catégorie à ce moment-là, d'avoir, elle aussi, un problème de boîte, elle rentre à son tour au box, le problème semble être électrique... Une solution est trouvée, mais la panne revient très vite. Ayant déjà perdu 9 places, lors du passage au box, elle se retrouve désormais bloquée sur le 4<sup>ème</sup> rapport alors qu'il reste 1 heure.

Pour finir, elle sera heurté à 45 minutes de la fin, anéantissant toute possibilité de podium. Pendant ce temps, la #51 déroule une course sans trop de soucis se plaçant 4<sup>ème</sup> Pro-Am au passage sur la ligne d'arrivée. La soirée sera longue pour le Team CTF performance qui devra trouver des solutions aux problèmes de boîte de la #24 et #4.

### Course 2 - 7 Heures

Après la pluie, le beau temps

Dimanche matin, 9h00, il fait encore frais à Misano, le temps est au beau fixe, les voitures du Team CTF Performance sont opérationnelles et tout le monde a hâte

de prendre sa revanche sur la contre-performance de la veille. Les voitures prennent leur place en grille, et c'est parti pour 7 heures de course.

Le départ est prudent pour nos équipages, tout de suite, le rythme imposé est soutenu. Nicolas qui prend le départ dans la #24 ne lâche pas d'une semelle la tête de course, et Gilles qui prendra la suite en fera de même.

L'équipage de la #51 est en forme en ce dimanche et prend un bon rythme tout de suite, tout comme l'équipage de la #4. Globalement, c'est une course parfaite que réalisent nos pilotes. Tout se déroule comme prévu, la #24 se dispute la première place Pro-Am avec la #15. La #4 suit cela de près sur la dernière marche du podium et la #51 est juste derrière, aux aguets.

Nous entrons dans les dernières 20 minutes de course, c'est alors qu'un contact a lieu entre un élite et la #4, le choc est important, la #4 doit repasser au box pour effectuer une réparation de fortune, ainsi qu'une géométrie rapide afin de finir la course, mais le podium est alors perdu pour la #4 et récupéré par la #51. Pour la #24 la première place de catégorie est alors en jeu, Gilles effectuera un pilotage de haut vol durant les 3 derniers tours pour arracher la victoire dans le dernier tour, le concurrent devant lui n'aura pas tenu la pression jusqu'au bout. C'est avec un double podium en Pro-Am et la seconde place au scratch que ce week-end italien se termine.

Le Team CTF Performance vous donne rendez-vous pour la finale du championnat 2021 de la LameraCup sur le circuit de Dijon-Prenois les 22 & 23 octobre 2021.

