



LIGIER EUROPEAN SERIES 2022

HEAT 2 : Imola (Italie)

13 & 14 Mai 2022

Le Team CTF Performance était présent, ces 13 et 14 Mai 2022, sur le paddock du magnifique Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari situé à Imola en Italie. Seul l'équipage de la Ligier JS2-R #96 était au rendez-vous de cette seconde manche de la saison 2022 de la Ligier European Series.



VENREDI 13 MAI 2022

ESSAIS LIBRES ET SÉANCES DE QUALIFICATION

Il fait déjà bon à 9h00 du matin à Imola, on dépasse déjà les 20°C à l'ombre ! Les Ligier JSP4 et JS2-R s'élancent alors pour une première session d'essais libres. Cette session aura uniquement pour but de prendre connaissance de ce tracé exigeant et sinueux afin de déterminer si des optimisations sont à faire sur le Set-up choisi pour cette manche. Tout se déroule bien, même si les différentes sorties de piste des concurrents limiteront pas mal le temps de roulage. À ce moment là on manque encore un peu de rythme, mais l'équipage sait aussi que ce n'était qu'une session dédiée à la prise en mains de la voiture et de la piste.

La seconde séance ayant lieu dans l'après midi, l'étude des datas avec l'ingénieur aura permis de trouver de nombreux points d'améliorations au niveau du driving. La seconde séance commence alors sous un soleil de plomb et une température dépassant les 30°C à l'ombre. Toutes les voitures sont alors plus lentes en piste, mais nous constatons que nous sommes beaucoup plus dans le rythme.



Les séances de qualifications ont lieu peu de temps après, Fabien effectuera un super run et se qualifiera en 3ème place pour la course 1, tandis que Laurent ne trouvera pas de tour clair et se qualifiera en 8ème position de catégorie pour le départ de la course 2.

SAMEDI 14 MAI 2022

DEUX COURSES, DEUX AMBIANCES

En ce samedi matin, le soleil est toujours aussi présent sur le circuit d'Imola. Nous sommes en fin de matinée, et la chaleur est déjà écrasante dans le cockpit de la Ligier JS2-R #96 du Team CTF Performance.



1/2

WWW.TEAM.CTF-PERFORMANCE.FR



Fabien est bien installé en 3ème position JS2-R, même si une JSP-4 déclassée se retrouve devant lui, augmentant légèrement son espace avec la tête de la catégorie.

Le départ est donné, Fabien prend un bon départ, garde sa position, mais il tarde à retrouver son rythme de qualification, il se fait légèrement distancé puis doublé après trois tours. Il est alors en 4ème position avec un bon rythme et met la pression à son prédécesseur. C'est alors qu'une JSP-4 sort de la piste, et ne parvient pas à reprendre rapidement cette dernière, le safety-car est alors invité à rentrer en piste afin de permettre aux commissaires d'évacuer la voiture arrêtée. Le groupe se rapproche et lorsque la voiture de sécurité s'efface, Fabien se retrouve avec un retardataire entre lui et le 3ème. Ce dernier gênera beaucoup Fabien dans les premiers virages lui faisant perdre de nombreuses places. Très vite une nouvelle sortie de piste fait à nouveau rentrer le safety-car qui restera en piste jusqu'à l'ouverture de la fenêtre de changement de pilote. Nous décidons de laisser Fabien en piste pour profiter d'une piste claire pour gagner du temps sur les concurrents.

Il est temps d'emprunter la pit-lane pour effectuer le changement de pilote, Fabien laisse le baquet à Laurent. C'est alors qu'un problème électrique fait perdre plus de 20 secondes à Laurent avant de repartir pour seulement quelques tours avant un second souci équivalent. Beaucoup de temps sera alors perdu, Laurent finira sa course en 6ème position.

COURSE 2

UNE COURSE PARFAITE À TOUT POINT DE VUE

Le Team CTF performance aura investigué durant la pause afin de régler le problème électrique qui nous aura gâché la première course. Il est temps

de mettre tout cela de côté afin d'inverser la tendance en cette seconde course. Laurent est au départ dans notre Ligier JS2-R #96 en huitième position, il va avoir fort à faire afin de remonter au classement avant de donner le volant à Fabien.

Sur cette piste sinueuse d'Imola, il n'est pas aisé de dépasser, mais Laurent arrivera à trouver une première ouverture dans les dix premières minutes. Cependant il buttera sur le concurrent suivant, qui lui fait perdre de nombreuses secondes jusqu'à l'ouverture de la fenêtre de changement de pilote. Fabien repart en 4ème position grâce à un arrêt très bien orchestré de mains de maître par Gaston Lahmar, notre ingénieur piste et stratégie, qui nous permettra de gagner deux positions dans les stands.

Fabien est désormais à plus de vingt secondes du podium, tout le Team se met à espérer une sortie de piste et un safety-car, pour que Fabien puisse recoller au peloton de tête.

C'est ce qui arrivera, suite à une défaillance mécanique d'un concurrent JS2-R, la Safety-Car rentre en piste,

Fabien peut alors remonter jusqu'au contact du second de notre catégorie, puisque c'est la voiture qui était en deuxième position qui abandonne en générant l'intervention de la voiture de sécurité. La voiture de sécurité s'efface alors qu'il reste onze minutes de course, Fabien repart à moins de deux secondes de la seconde place, une JSP-4 étant intercalée. Il le dépassera quelques tours avant la fin de course, prenant ainsi la seconde place.

Nous finissons alors cette seconde course en 2ème position après une superbe course de la part de nos pilotes et du staff du Team CTF Performance.

Rendez-vous les 10 et 11 Juin 2022 pour la prochaine manche qui aura lieu en ouverture de la plus célèbre course d'endurance automobile : Les 24h du Mans.



CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
95270 Belloy-en-France
01.34.09.31.51

