



LIGIER EUROPEAN SERIES 2022

HEAT 3 : Circuit de la Sarthe - Le Mans (France)

10 & 11 Jun 2022

Le Team CTF Performance était présent dès le Mardi 7 Juin sur le circuit des 24h du Mans pour la 3ème manche de la Ligier European Series 2022 avec ses deux Ligier JS2-R N°95 et N°96.



NICOLAS BÉRAUD
ALBAN VARUTTI

FABIEEN DELAPLACE
LAURENT FIGUET

MERCREDI 8 ET JEUDI 9 JUIN 2022

ESSAIS LIBRES ET SÉANCES DE QUALIFICATION

Le temps est nuageux sur le circuit de la Sarthe depuis ce début de semaine, nous abordons cette première journée d'essais avec une piste encore humide, la pluie ayant sévié toute la nuit.

Le choix est pris au sein du Team de mettre un set-up « pluie » afin que nos pilotes puissent prendre leurs marques sur cette piste mythique, qu'ils n'ont encore jamais parcourue. Dès le premier tour de piste, nous nous apercevons que la piste sèche très vite, aussi nos Ligier rentrent en pit-lane pour passer les pneus slicks. Les pilotes font donc leurs premiers tours de piste avec une voiture « hybride », en slicks, mais avec un châssis « souple », car orienté piste humide.

La séance étant courte, nous voici déjà revenu au paddock, tout s'est bien déroulé en soit, les pilotes en ont pris plein les yeux, et ont pu commencer à prendre leur marque. La seconde séance d'essais aura lieu en fin d'après-midi, avec une météo toujours incertaine, mais la piste est sèche cette fois-ci. Nous partons alors avec un set-up plus agressif, adapté aux conditions sèches.



Cette seconde séance se passe très bien, Alban hisse la #95 dans le Top 3 de la catégorie JS2-R. De leur côté, Laurent et Fabien progressent à chaque tour en piste poussant de plus en plus loin leur JS2-R #96 dans ses retranchements.

Nous sommes désormais Jeudi, cette journée sera consacrée aux séances de qualifications. Fini, la météo incertaine, le temps est au beau fixe et ne changera pas d'ici la fin de semaine, d'après les prévisions.

Les séances se déroulent relativement bien, mais nous ne trouverons pas de tour clair, sans zone de ralentissement, se qui placera nos Ligier JS2-R autour des 12 à 15ème positions





sur une grille de départ qui ne compte pas moins de 28 JS2-R et 40 véhicules au total en comptant ceux de la catégorie JSP-4. Malheureusement nous apprendrons par la suite que notre #95 sera déclassée de 10 positions sur la grille pour la course 2, suite à une vitesse excessive lors d'une «slow zone».

VENDEDI 10 ET SAMEDI 11 JUIN 2022

DEUX SUPERBES COURSES, SUR UNE PISTE MYTHIQUE

La première course à lieu ce vendredi 10 juin en fin de matinée. Les conditions sont bonnes, la piste est sèche, le temps est couvert, mais aucune précipitation n'est attendu, nos deux Ligier partent au milieu du paquet.

Il en suivra une course parfaite pour nos deux équipages, la #95 remontera près de 10 positions et terminera sur le podium à la 3ème position. Tandis que la #96 gagnera elle aussi quelques positions réalisant alors un Top 10 en se classant 9ème. Tout le Team CTF Performance est très fier de se retrouver sur le grand podium des 24h du Mans, le bonheur se lit sur tous les visages durant cette journée.

Nous voici désormais le samedi matin, c'est le jour de la course 2, qui a donc lieu en ouverture des mythiques 24h du Mans. La pression est grande, d'autant plus que la #95 a été rétrogradée de 10 places sur la grille et s'élance donc en 24ème position. La tâche semble insurmontable, mais Nicolas et Alban sont bien déterminés à rattraper ce retard en piste.

Les voitures prennent alors la piste derrière la voiture de sécurité, un coucurrent fait un tête-à-queue en rentrant en piste, sûrement à cause des pneus froids, ce

qui obligera la voiture de sécurité à faire un second tour. Nous perdons alors un tour de bataille, dans notre entreprise qui était déjà bien ardue. Fin du second tour derrière cette dernière, le départ est enfin donné ! Alban au volant de la #95 reste collé au paquet et dès la chicane Dunlop double une première voiture, il fera un premier tour parfait en doublant pas moins de 9 concurrents dont la #96 piloté alors par Laurent.

Nous sommes très vite à mi-course, la fenêtre de changement de pilote à lieu, Alban laisse la place à Nicolas avec la #95 déjà dans le top 10, Laurent laisse le baquet à Fabien avec quelques places de retards, la gestion du trafic n'ayant pas été simple durant cette première partie de course.

Nicolas continuera la bataille en piste, et terminera la course à la 6ème position. L'équipage aura donc remonté 18 positions durant la course, la déception est donc grande quand on pense qu'on s'était qualifié à la 14ème position avant la pénalité. Fabien fera une course presque seul, se retrouvant dans un «trou» entre deux voitures, et ne doublera qu'un seul concurrent. Il maintiendra la position rendue par Laurent et se placera à la 16ème position de la catégorie Ligier JS2-R.

Nous repartons de cette manche du Mans avec de très beaux moments plein la tête, ainsi que des images et des sons que l'on ne peut voir et entendre que durant les 24h du Mans.

Nous vous donnons rendez-vous en Italie les 1er et 2 juillet 2022 sur le temple de la vitesse, le circuit international de Monza, pour la quatrième manche de la Ligier European Series 2022.

