



Le Team CTF Performance avait rendez-vous ces 2 et 3 Avril 2022, sur le circuit de Nevers Magny-Cours (France), pour la toute première manche de la LameraCup 2022. Présent avec ses 3 équipages jouant le championnat (29,70 et 74), ainsi qu'une quatrième voiture engagée pour cette manche.



Laurent Piguet, Stéphane Debaud
et Olivier Leconte

PRO-AM



Gilles Poret, Mathieu Corbie
et Thomas Boust

ÉLITE



Eric Bucaille, Yan Bouteiller, Stéphane Cirette
et Jean-Christophe Rey

PRO-AM



Christophe Héliou, Fabien Héliou
et Tristan Héliou

PRO-AM

SAMEDI 2 AVRIL 2022

ESSAIS LIBRES, SÉANCES DE QUALIFICATION ET COURSE DE 4 HEURES

En ce premier samedi matin d'avril, le climat doux de ces derniers jours aura laissé sa place à un retour de l'hiver dans les règles : Installation sous la neige le vendredi, températures négatives durant la nuit et lorsque les feux passent au vert sur le circuit de Magny-Cours, signe que la séance d'essais libres peut débuter, il ne fait que 1°C sous un ciel menaçant, avec de légères chute de neige par moment.

La séance se déroule bien, les pilotes prennent leurs repères, les temps au tour descendent au fur et à mesure. Cette année, nous changeons de pneus, Continental Sport Contact 7, qui sont plus performants que leurs prédécesseurs les Continental Sport 6. Il faut alors, pour nos pilotes, mesurer cette nouvelle adhérence afin d'en déterminer les limites.



Très vite, les 3 heures d'essais arrivent à leur terme, il est temps de passer aux séances de qualification, qui seront au nombre de 3 par course cette saison.

Alors que la séance commence, nous sommes toujours épargnés par le mauvais temps et l'on peut voir le soleil qui essaie désespérément de traverser le ciel bas nivernais. Les séances s'enchaînent à un rythme effréné, chaque pilote ne dispose que de 9 minutes pour effectuer le meilleur temps possible sachant qu'il nous faut réaliser les qualifications pour les deux courses de ce week-end de compétition.

Pour la première course de cette manche, ayant lieu 1h30 après la fin des qualifications, notre Lamera #29 se placera à la 6ème position Élite, la #74 sera 4ème Pro-AM, suivie par nos deux autres Lamera #70 et #24, respectivement en 5ème et 6ème position Pro-Am.





COURSE 1 : 4 HEURES

UNE PREMIÈRE COURSE EN DEMIE-TEINTE

15h30, le départ de la première course est donné ! Nos équipages s'élancent prudemment en restant groupés. Très vite le rythme de course s'intensifie, la #70, qui est une voiture neuve, peine à trouver de la puissance en bout de ligne droite, ce manque de vitesse de pointe empêchera l'équipage de pouvoir suivre la tête, se retrouvant alors englué dans le trafic.

La course se déroule sans problème pour nos équipages jusqu'à la troisième heure de course où Stéphane, au volant de la #70, manque un freinage et arponne un autre concurrent. Il nous faudra quelques minutes pour remettre la voitures en état, mais plusieurs places sont perdues et ils finiront la course en 11^{ème} position Pro-Am. L'équipage de la #24 qui réalise une superbe course se place sur la seconde marche du podium en Pro-Am jusqu'à 25 minutes de la fin de course, moment où une alerte de pression d'huile pousse Olivier à repasser par les stands, 2 places sont alors perdues, ils finiront au pied du podium. De son côté, la #29 fait une superbe course et termine 5^{ème} Élite. Les pilotes de la #74 qui réalisent, eux aussi, une course parfaite, termine alors 1^{er} Pro-Am.



Bien qu'il fasse très froids, le départ, lui, est très chaud, les voitures se retrouvent à 3 voir 4 de front au premier virage et dans les deux premiers tours notre #29 subit un contact à l'arrière droit qui, dans un premier temps, nous fait perdre quelques places, mais surtout nous oblige finalement à passer par le box pour effectuer des réparations quelques tours plus tard. L'équipage Élite repart alors dans le fond du classement.

La #24 aussi subira un choc à l'arrière qui l'obligera à rentrer au box dans la première demie-heure de course. Pour nos deux autres équipages, tout se déroule bien, même si la #70 manque toujours de puissance. Le temps passe, la #29 remonte au classement, tout comme la #24, la #74 est deuxième Pro-Am avec une stratégie décalée qui devrait lui offrir la victoire.

Il reste 1h20 de course et la #24 subi à nouveau un accrochage à l'arrière, cette fois la réparation durera près de 16 minutes. Au moment où elle ressort, un code 60 est instauré en piste pour un problème technique au niveau du refueling, on apprendra par la suite qu'il n'y a plus assez d'essence pour que le paddock complet puisse finir la course. Le drapeau rouge est alors agité et neutralise la course alors qu'il reste tout juste une heure de course. La décision du directeur de course est donnée : la course ne reprendra pas.

La #74 ne pourra donc pas menée au bout sa stratégie décalée et devra se contenter d'une superbe seconde place Pro-Am, tandis que nos autres équipages termineront plus loin dans le classement.

Nous vous retrouverons le week-end du 30 Avril au 1er Mai 2022 sur le circuit de Misano (Italie) pour la seconde manche de la LameraCup 2022.

COURSE 2 : 8 HEURES

QUAND ÇA NE VEUT PAS...

Dimanche matin, 9h00, le soleil pointe son nez tandis que le thermomètre indique un zéro pointé. Il est temps pour les équipages de prendre la piste, la #29 est en 7^{ème} position Elite, la #74 en 3^{ème} position Pro-Am est directement suivie de la #70 et de la #24.



CTF PERFORMANCE

2 Allée des champs
95270 Belloy-en-France
01.34.09.31.51

